Produktdatenblatt

MULTIBIT SUPER AL4

Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn – radondicht

Produktbeschreibung

MULTIBIT SUPER AL4 (V60 S4 + AL) ist eine schweißbare Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit Aluminiumverbund-Trägereinlage.
Die gasdichte Aluminiumschicht macht die Bahn radondicht und schützt zuverlässig vor dem Eindringen von gesundheitsschädlichem Radongas aus dem Baugrund.



Eigenschaftsprofil

- Radondicht
- Trägereinlage aus Aluminium mit Glasvlies – dampfdicht und formstabil
- Hohe Diffusionsdichtheit (Sd ≥ 1.500 m)
- Für mechanische Befestigung zugelassen
- 10 Jahre Garantie
- Rasterung auf der Unterseite als praktische Schneidehilfe

Bahnenaufbau

- Oberseite: mineralisch fein bestreut
- Deckschichten: SBS-modifizierte Bitumenmasse
- Trägereinlage: Aluminiumverbund mit Glasvlies
- Unterseite: Flämmfolie

Anwendungsbereich

MULTIBIT SUPER AL4 (V60 S4 + AL) wird als Dampfsperrschicht im Dachaufbau zur Regulierung der Wasserdampfdiffusion eingesetzt. Durch die gasdichte Aluminiumeinlage eignet sich die Bahn zudem als Schutz gegen das Eindringen von Radon bei erdberührten Bauteilen, insbesondere auf Bodenplatten.

- Gemäß den Fachregeln für Abdichtungen – Flachdachrichtlinie (Einsatz als Dampfsperre im Dachaufbau).
- Für eine mechanische Befestigung zugelassen.
- Geeignet als Behelfsabdichtung während der Bauphase sowie als kurzfristige Notabdichtung im Schadensfall.

Technische Kurzübersicht

Eigenschaft	Wert
Dicke	4,0 mm
Trägereinlage	Aluminiumverbund mit Glasvlies
Wärmestandfestigkeit	≥ +110 °C
Kaltbiegeverhalten	≤ -20 °C
Dampfdicht	Sd-Wert ≥ 1.500 m
Garantie	10 Jahre

CERTIFIED ISO 9001 ISO 14001 ISO 45001

CE

Kenn-Nr. der Prüfstelle: WIT 1454
EN 13970:2004 + A1:2006

Produktdatenblatt Nr: **011/MULTI/v.030926**

IZOBUD Sp. z o.o. Łąki Kozielskie, ul. Leśna 4, 47-150, Leśnica, Polen
Telefon +48 775459380 Telefax +48 775449326
www.izobit.eu

Produktdatenblatt

MULTIBIT SUPER AL4

DER EXPERTE FÜR DIE HERSTELLUNG VON BITUMENBAHNEN

Technische Kennwerte

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Wert
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Länge	EN 1848-1	m	7,5
Breite	EN 1848-1	m	1,0
Dicke	EN 1849-1	mm	4,0 (±0,2)
Geradheit	EN 1848-1	mm /5 m	≤ 10
Wasserdichtheit	EN 1928 Verfahren B	kPa	100
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse	E
Wasserdampfdurchlässigkeit (Sd-Wert)	EN 1931	m	≥ 1.500
Zugkraft längs	EN 12311-1	N / 50 mm	650 (±20%)
Zugkraft quer	EN 12311-1	N / 50 mm	500 (±20%)
Dehnung längs	EN 12311-1	%	6 (±4%)
Dehnung quer	EN 12311-1	%	6 (±4%)
Widerstand gegen Weiterreißen längs	EN 12310-1	N	150 (±50)
Widerstand gegen Weiterreißen quer	EN 12310-1	N	150 (±50)
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	≤ -20
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	≥ +110

IZOBUD Sp. z o.o. Łąki Kozielskie, ul. Leśna 4, 47-150, Leśnica, Polen
Telefon +48 775459380 Telefax +48 775449326
www.izobit.eu

Produktdatenblatt

MULTIBIT SUPER AL4

Verlegehinweise

MULTIBIT SUPER AL4 (V60 S4 + AL) wird im Schweißverfahren mit einem Propangasbrenner vollflächig auf den vorbereiteten Untergrund aufgeschweißt.
Für eine gasdichte Ausführung sind alle Nähte und Stöße sorgfältig und vollflächig zu verschweißen. Die Längsnahtüberdeckung beträgt mindestens 8 cm, die Quernahtüberdeckung mindestens 10 cm. Quernähte sind versetzt anzuordnen.
Die Rasterung auf der Unterseite dient als Schneidehilfe und beeinträchtigt die vollflächige Verschweißbarkeit der Bahn nicht.
Bei T-Stößen ist ein Eckenschrägschnitt auszuführen.
Die Bahn ist zudem für eine mechanische Befestigung mittels Befestigungselementen zugelassen.
Die Verarbeitung hat gemäß den geltenden Normen, den Technischen Regeln für Abdichtungen sowie den Verarbeitungsrichtlinien zu erfolgen.
Bei Verwendung als Behelfs- oder Notabdichtung ist die verlegte Fläche regelmäßig zu kontrollieren und bei Bedarf nachzuarbeiten.
Die maximale Freibewitterungsdauer beträgt 4 Monate. Anschließend ist die Bahn durch den weiteren Dachaufbau abzudecken.
Eine Behelfs- oder Notabdichtung ersetzt keine dauerhaft bemessene Dachabdichtung.
Bei Anwendung auf Stahltrapezprofil ist zu berücksichtigen, dass die Bahn nicht durchtrittsicher ist.

Lagerungshinweise

MULTIBIT SUPER AL4 (V60 S4 + AL) ist stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern.
In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen.

Entsorgungshinweise

Bitumen- und Polymerbitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog, AVV-Nummer 17 03 02 – Bitumengemische mit Ausnahme derjenigen, die unter 17 03 01 fallen) können gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften einer thermischen Verwertung zugeführt werden.

Sicherheitshinweise

Die Vorschriften zum Umgang mit offener Flamme bei der Verarbeitung sind zu beachten.
Das aktuelle Sicherheitsdatenblatt ist vor der Verarbeitung zu beachten.

Rechtlicher Hinweis

Die Angaben in diesem Produktdatenblatt entsprechen dem aktuellen Stand der Technik und den zum Zeitpunkt der Erstellung vorliegenden Produktinformationen.
Technische Änderungen im Zuge der Produktweiterentwicklung bleiben vorbehalten.
Die Eignung des Produkts für den jeweiligen Anwendungsfall ist objektspezifisch zu prüfen.
Mit Erscheinen einer neuen Ausgabe verliert dieses Produktdatenblatt seine Gültigkeit.

IZOBUD Sp. z o.o. Łąki Kozielskie, ul. Leśna 4, 47-150, Leśnica, Polen
Telefon +48 775459380 Telefax +48 775449326
www.izobit.eu